



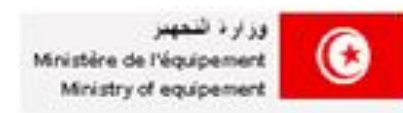
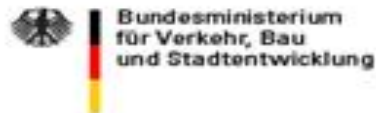
Ce projet est financé par
l'Union européenne



Appui à l'administration tunisienne pour le développement de l'éco-construction

GDA Sidi Amor un pilote de l'écoconstruction dans la société civile

Succès assuré – Essaimage possible



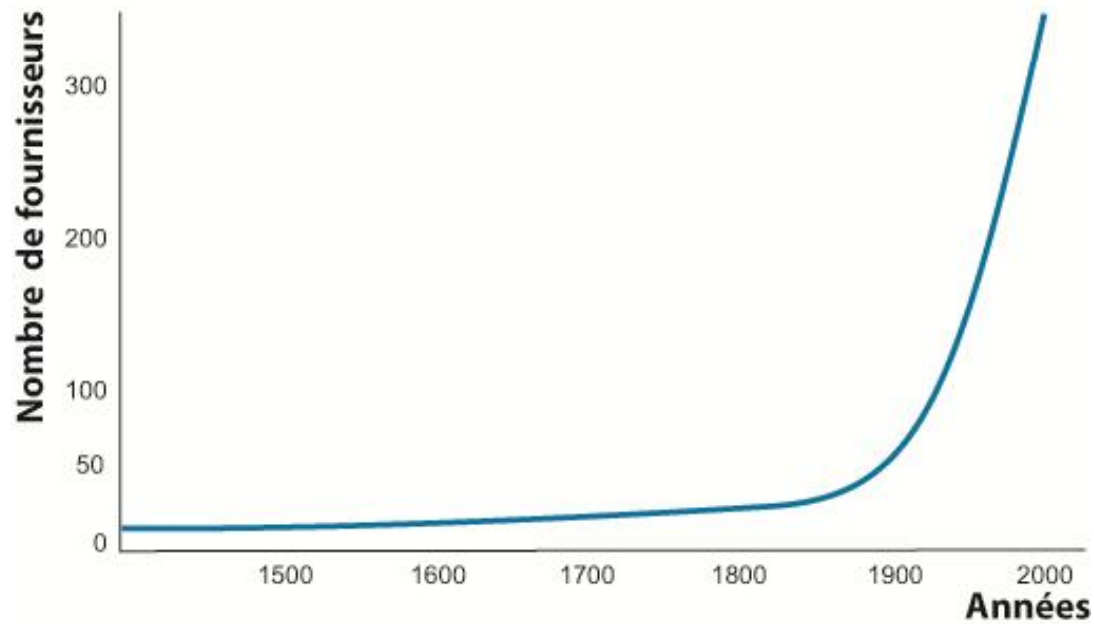


Ce projet est financé par l'Union européenne



Appui à l'administration tunisienne pour le développement de l'éco-construction

Chaine de valeur & filière construction



Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung



LABORATÓRIO NACIONAL DE ENGENHARIA CIVIL

وزارة التجهيز
Ministère de l'équipement
Ministry of equipment

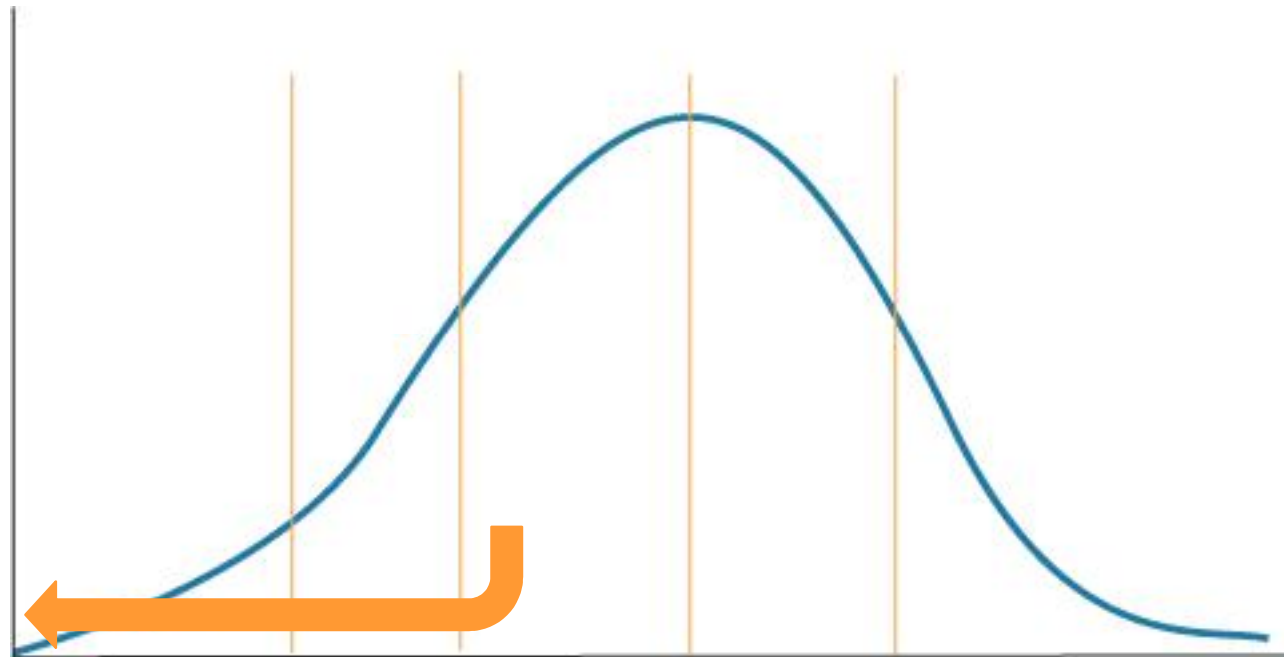




Ce projet est financé par l'Union européenne



Appui à l'administration tunisienne pour le développement de l'éco-construction



Innovateurs
2,5%

Adopteurs
précoces
13,5%

Majorité
précoce
34%

Majorité
tardive
34%

Retardataire
16%



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



LABORATÓRIO NACIONAL
DE ENGENHARIA CIVIL

وزارة التجهيز
Ministère de l'équipement
Ministry of equipment





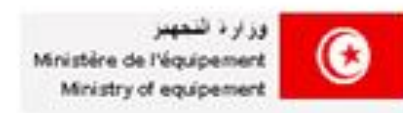
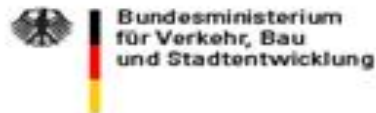
Ce projet est financé par
l'Union européenne



Appui à l'administration tunisienne pour le développement de l'éco-construction

5 pistes pour promouvoir l'écoconstruction

1. Les autorités devraient mettre en place des tables rondes pour la construction durable et responsable, qui rassemblent toutes les parties prenantes, y compris les ONGs pour 1- Rédiger des principes pour la construction durable et 2- Traduire et diffuser ces principes pour le public.
2. Les marchés publics devraient être fondés sur une évaluation du cycle de vie du bâtiment.
3. Les promoteurs et les architectes devraient valoriser (plus-value) leurs projets de construction vis-à-vis des futurs utilisateurs, du voisinage et des équipements publics...





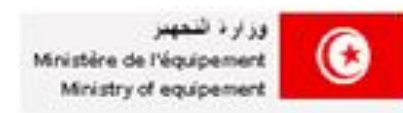
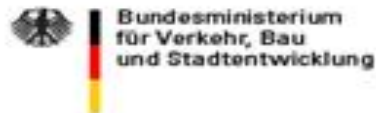
Ce projet est financé par
l'Union européenne



Appui à l'administration tunisienne pour le développement de l'éco-construction

5 pistes pour promouvoir l'écoconstruction

4. Les banques, les compagnies d'assurance et autres institutions financières devraient élaborer des mécanismes pour réduire les risques de l'éco-innovation dans la chaîne de valeur de la construction.
5. Les producteurs de matériaux de construction devraient informer le public sur l'impact écologique et social de leur produit et de l'utilisation de ces produits.



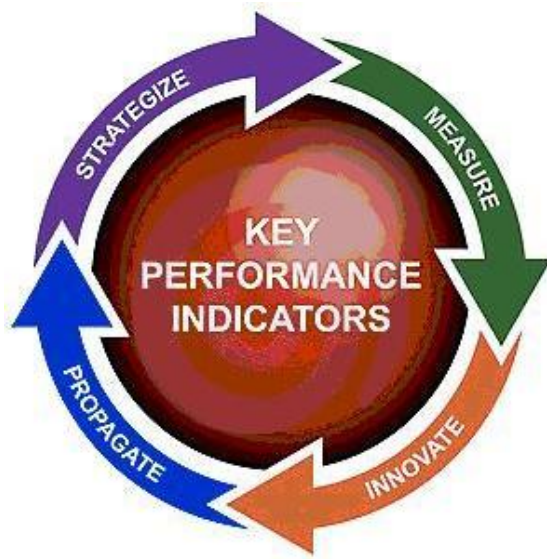


Ce projet est financé par
l'Union européenne

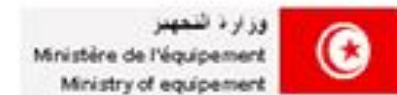
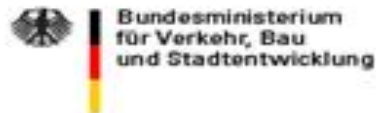


Appui à l'administration tunisienne pour le développement de l'éco-construction

GDA: Succès assuré – Essaimage possible



- Projet à succès
 1. Pourquoi?
 2. Croyance
 3. Leaders
- EBP
 4. Equipe
 5. Budget: temps /argent
 6. Problème
- Vision partagée
 7. Défi
 8. Autonomie
 9. Maîtrise
 10. But à atteindre





Ce projet est financé par
l'Union européenne



Appui à l'administration tunisienne pour le développement de l'éco-construction

Contacts

Dr Taieb BEN MILED

GSM: +216 98 311 743

Email: benmiled_taieb@yahoo.fr

Pneumologue-Allergologue
Directeur GDA Sidi Amor

<http://www.sidi-amor.org>

<http://www.facebook.com/profile.php?id=10002195069220>

Eric LAITAT

GSM: +32 476 522 159

Email: eric.laitat@ecopilot.be

93 avenue Albert ler
5000 Namur (Belgique)

<http://ecopilot.be>

<http://ecoinnovations-gabes.com>

<http://www.facebook.com/eric.laitat.web>

<http://be.linkedin.com/in/ericlaitat>



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



LABORATÓRIO NACIONAL
DE ENGENHARIA CIVIL

وزارة التجهيز
Ministère de l'équipement
Ministry of equipment

