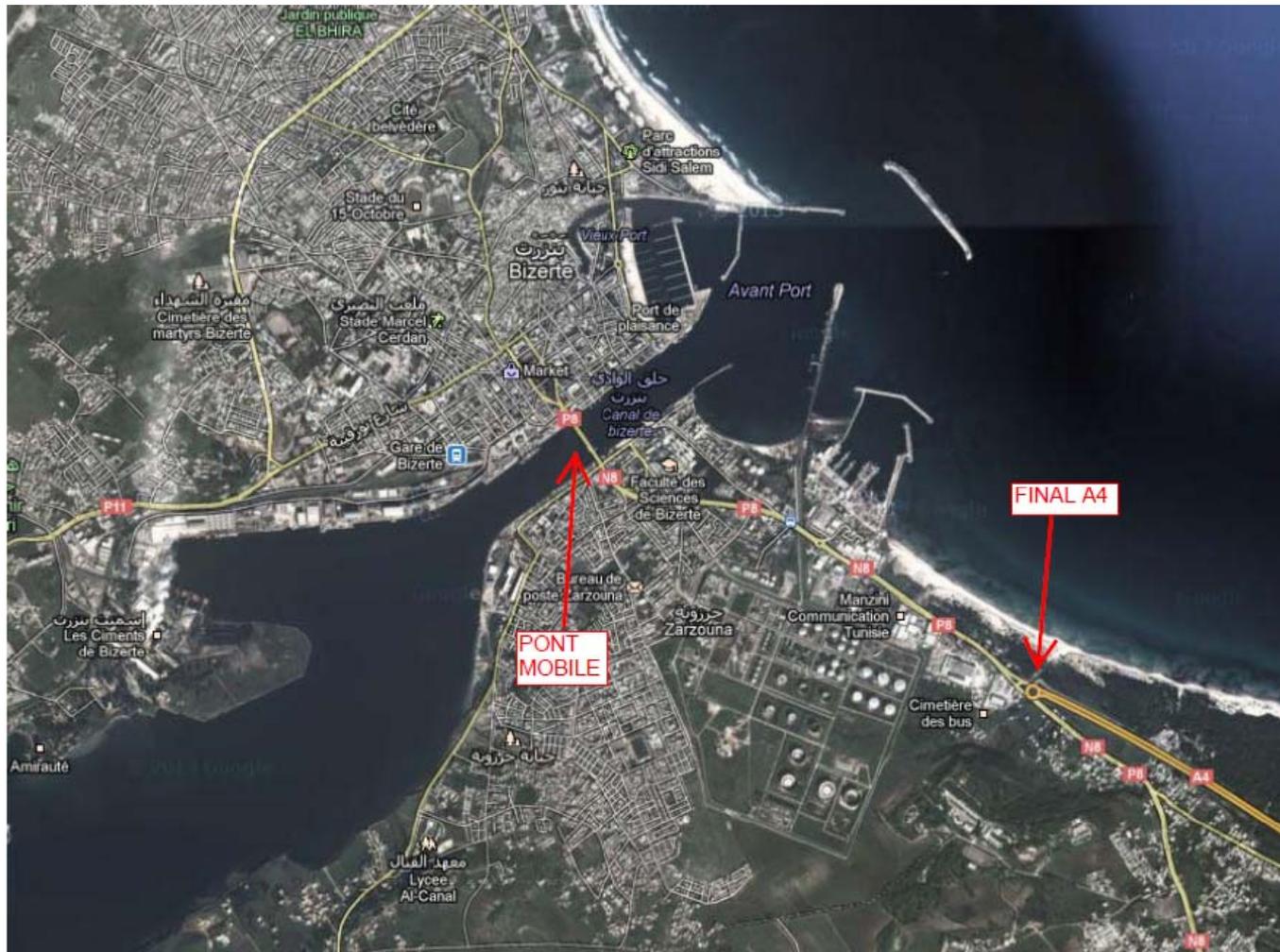


ÉTUDE DE FAISABILITÉ D'UNE LIAISON PERMANENTE ENTRE L'AUTOROUTE A4 ET LA VILLE DE BIZERTE



ÉTUDE DE FAISABILITÉ D'UNE LIAISON PERMANENTE ENTRE L'AUTOROUTE A4 ET LA VILLE DE BIZERTE



ETUDE DE FAISABILITÉ POUR LA LIAISON PERMANENTE ENTRE L'AUTOROUTE A4 ET LA VILLE DE BIZERTE

TEC-CUATRO, S.A. est un bureau de conseil en ingénierie consacré à la prestation de services d'ingénierie et d'architecture ayant trait au domaine de la construction, qui développe son activité à l'échelle nationale et internationale.

Le bureau siège à Barcelone, il fut fondé en 1988
Depuis 2006, il a développé une partie de son activité à l'international.

Actuellement, il possède des délégations en Algérie, en Colombie et au Pérou.



ETUDE DE FAISABILITÉ POUR LA LIAISON PERMANENTE ENTRE L'AUTOROUTE A4 ET LA VILLE DE BIZERTE



SERVICES

- Planification et Etudes de Faisabilité
- Etudes Préliminaires
- Etudes d'Impact sur l'Environnement
- Avant-projets sommaires et détaillés
- Etudes d'Exécution
- Assistance Technique
- Supervision et audit de projets

DOMAINES D'ACTIVITE

- Structures et Ponts
- Tunnels
- Routes et Autoroutes
- Travaux ferroviaires et métro
- Ouvrages Hydrauliques et Maritimes
- Environnement
- Bâtiment et Architecture
- Transports et Urbanisme

ETUDE DE FAISABILITÉ POUR LA LIAISON PERMANENTE ENTRE L'AUTOROUTE A4 ET LA VILLE DE BIZERTE

Le Bureau d'Etudes Le Consultant Ingénierie
« LCI » est une société créée en 1994 par un
groupe d'Ingénieurs Tunisiens.

Domaines d'activités:

Etudes générales

Factibilité technique et économique

Impact sur l'environnement

Etudes d'infrastructures

En particulier routes, autoroutes, voiries urbaines, aires de
stationnement et parkings, échangeurs, ouvrages d'Art,
signalisation routière, etc.

Etudes d'exécution de projets d'infrastructures : routes,
autoroutes, voies ferrées, ouvrages d'Art, assainissement
urbain, etc.

Etudes des structures

Etudes de VRD

Maîtrise d'œuvre et pilotage des travaux

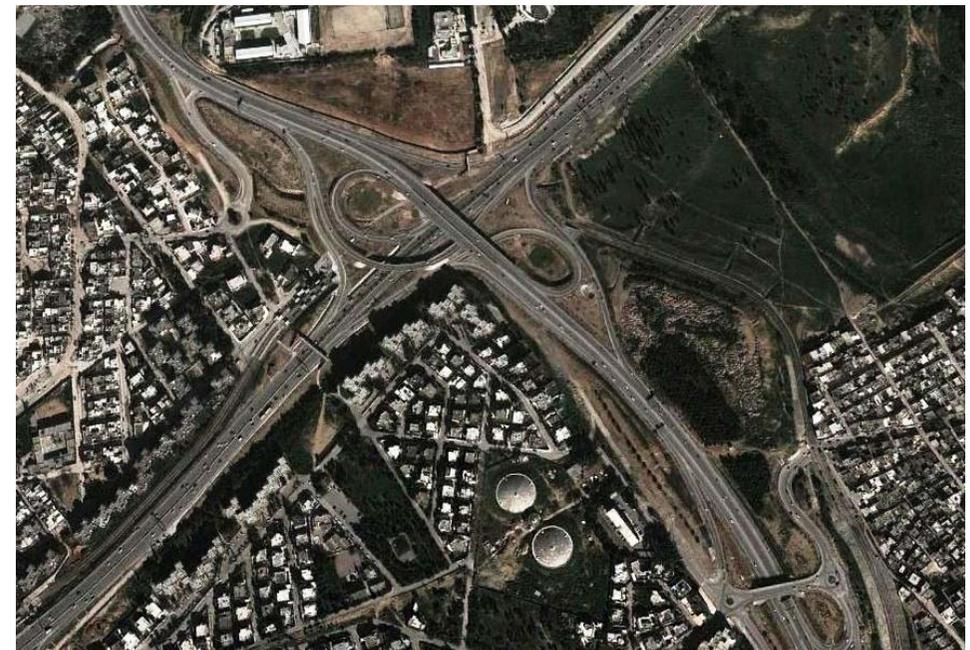
Assistance technique, suivi et contrôle de projets

Organisation & Méthodes

Programmation des travaux



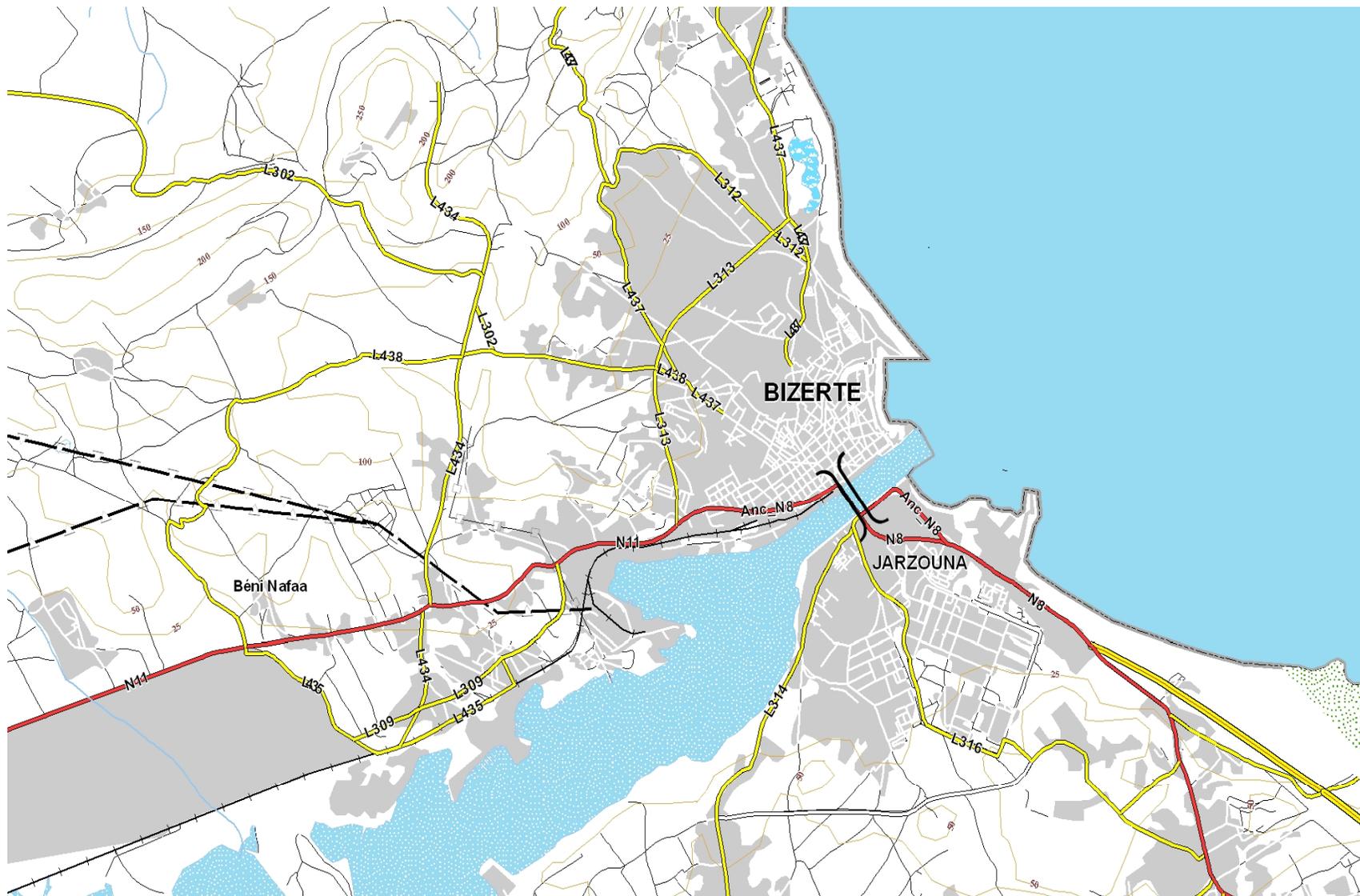
Doublement RN 11 Bizerte - carrefour 3 canons



ETUDE DE FAISABILITÉ POUR LA LIAISON PERMANENTE ENTRE L'AUTOROUTE A4 ET LA VILLE DE BIZERTE



ETUDE DE FAISABILITÉ POUR LA LIAISON PERMANENTE ENTRE L'AUTOROUTE A4 ET LA VILLE DE BIZERTE



ETUDE DE FAISABILITÉ POUR LA LIAISON PERMANENTE ENTRE L'AUTOROUTE A4 ET LA VILLE DE BIZERTE



ETUDE DE FAISABILITÉ POUR LA LIAISON PERMANENTE ENTRE L'AUTOROUTE A4 ET LA VILLE DE BIZERTE

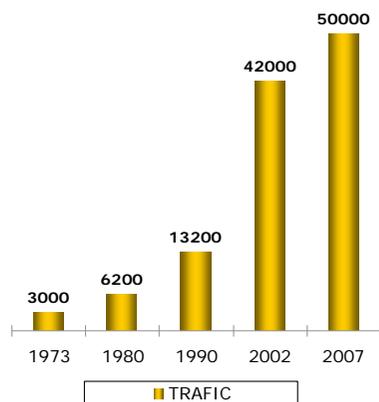
UN UNIQUE PONT MOBILE PERMET DE RELIER LA VILLE DE BIZERTE A ZARZOUNA ET AUX DEUX VOIES PRINCIPALES QUI RELIENT LA VILLE AVEC TUNIS, LA RN8 ET L'AUTOROUTE A4.

+

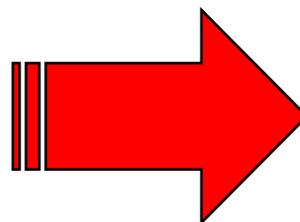
UNE LIAISON PERMANENTE ALTERNATIVE CONTOURNANT LE LAC DE BIZERTE AVEC UN PARCOURS DE 50KM (VIA MENZEL BOURGUIBA RN11)

+

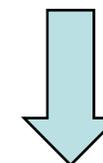
EXPANSION DE LA VILLE ET AUGMENTATION DU TRAFIC AU NIVEAU DU PONT MOBILE



TRAFIC AU NIVEAU DU PONT MOBILE



ENCOMBREMENTS



BESOIN D'UNE NOUVELLE LIAISON ROUTIÈRE

OBJECTIFS DU PROJET

Objectif global:

- Permettre le développement socio-économique de Bizerte en encourageant une meilleure mobilité à l'échelle locale et régionale

Objectif spécifique

- Diminuer l'encombrement du trafic existant au centre-ville de Bizerte.



VOLETS D'ÉTUDE

- Volet 1: Liaison permanente entre l'Autoroute A4 Tunis-Bizerte et le centre de ville de Bizerte
- Volet 2: Action complémentaire : améliorer la capacité du pont actuel.



RÉSULTATS

- Amélioration de la mobilité interne dans la ville
- Rendre possible le développement urbanistique de la ville et des zones industrielles et portuaires
- Amélioration de l'accessibilité à la partie nord de la ville, depuis le Grand Tunis
- Réduire les coûts de transport
- Impact économique direct durant l'exécution des travaux (création d'emploi)

VOLET 1: Liaison permanente entre l'Autoroute A4 Tunis-Bizerte et le centre de ville de Bizerte

Caractéristiques:

voie rapide sur une distance de 5 à 8 km

variantes de tracé

typologie du franchissement :
ouvrage aérien et tunnel



ETUDE DE FAISABILITÉ POUR LA LIAISON PERMANENTE ENTRE L'AUTOROUTE A4 ET LA VILLE DE BIZERTE

VOLET 1: Liaison permanente entre l'Autoroute A4 Tunis-Bizerte et le centre de ville de Bizerte

Aproche globale

physiques

fonctionnelles

environnementales

Urbanistiques/developement économique

sociales

Économiques / financement



ETUDE DE FAISABILITÉ POUR LA LIAISON PERMANENTE ENTRE L'AUTOROUTE A4 ET LA VILLE DE BIZERTE

VOLET 2: Aménagements complémentaires pour améliorer la capacité du pont actuel

Caractéristiques:

- Date de mise en service : le 14 Avril 1980
- Longueur totale de 380 m/ pertuis de 75 m
- Longueur de la travée basculante 105 m
- Tirant d'air de 13.3 m / Tirant d'eau de 14 m
- chaussée de 7 m de large + trottoirs de 2.5m
- Tablier métallique

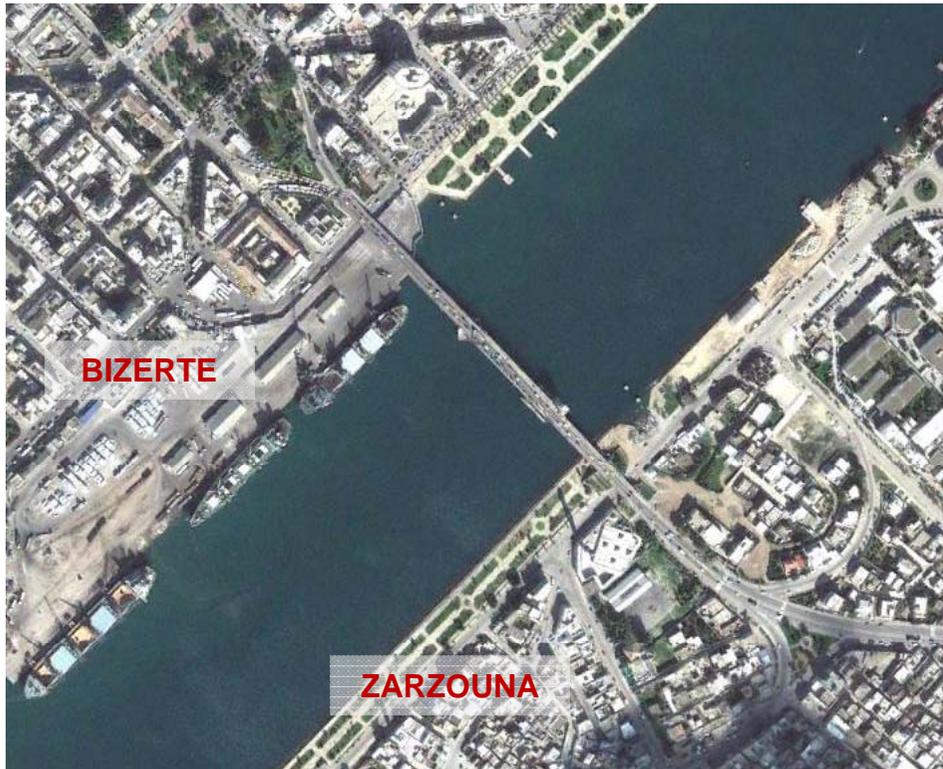


ETUDE DE FAISABILITÉ POUR LA LIAISON PERMANENTE ENTRE L'AUTOROUTE A4 ET LA VILLE DE BIZERTE

VOLET 2: Actuations complémentaires pour améliorer la capacité du pont actuel

Études d'amélioration:

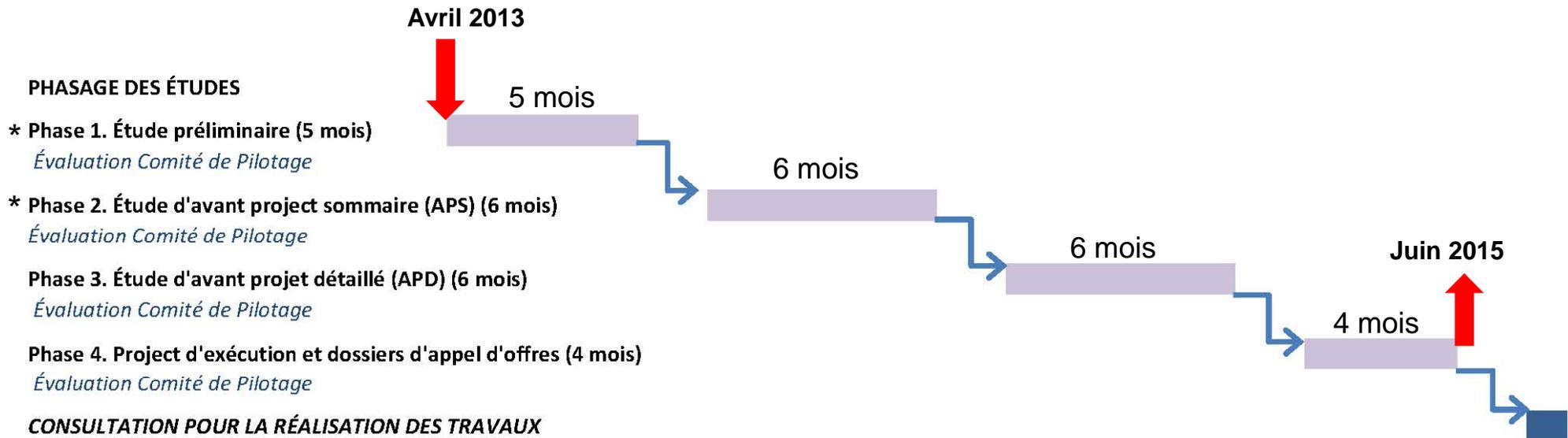
- capacité du pont mais aussi des accès aux alentours
- Congestion aux horaires d'ouverture du pont
- analyse de la circulation / aménagements complémentaires



Une mention spéciale est à faire concernant les moyens de financement et/ou d'exploitation permettant la viabilité économique du projet.

Il conviendra donc étudier avec l'administration le système de financement qu'il sera à prévoir pour la réalisation des travaux par l'unes des formules suivantes :

Plusieurs possibilités de financement (PPP, leasing, budget de l'état...) seront étudiées.



(*) Consultation publique / société civile

ÉTUDE DE FAISABILITÉ D'UNE LIAISON PERMANENTE ENTRE L'AUTOROUTE A4 ET LA VILLE DE BIZERTE



LA PRÉSENTE OPÉRATION D'ASSISTANCE TECHNIQUE EST FINANCÉE PAR LES FONDS D'ASSISTANCE TECHNIQUE DE LA FEMIP. CE FOND UTILISE AIDES NON REMBOURSABLES VERSÉES PAR LA COMMISSION EUROPÉENNE POUR APPUYER L'ACTIVITÉ D'INVESTISSEMENT QUE LA BEI DÉPLOIE DANS LES PAYS DU SUD ET DE L'EST DE LA MÉDITERRANÉE, EN ASSISTANT LES PROMOTEURS PENDANT LES DIFFÉRENTES PHASES DU PROJETS

LES AUTEURS ASSUMENT L'ENTIÈRE RESPONSABILITÉ DU CONTENU DE CETTE PRÉSENTATION. LES OPINIONS EXPRIMÉES NE REFLÈTENT PAS NÉCESSAIREMENT L'AVIS DE L'UNION EUROPÉENNE OU DE LA BANQUE EUROPÉENNE D'INVESTISSEMENT